



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน

เรื่อง เผยแพร่ราคาภาระโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๔ มาตรา ๑๐๓/๑ ให้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะเรื่องราคาภาระและการคำนวนราคาภาระไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗/ ประเภท โดยการจัดซื้อจัดจ้างนั้นจะด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใด ของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางรถบรรทุกตีเซล ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ๙๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนลămห้าพันบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับ ตามแบบ ปปช. ๐๑ และคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายโกล กงกเวศน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์สถาบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๘๕๔,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๓.วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๘๕๔,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔.แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๑.ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ๒๕๖๓

๒.ราคากลางในพื้นที่

๕.คณะกรรมการกำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ว่าที่ร้อยตรีบุญเหลือ สีทิศ	ประธานกรรมการ
๕.๒ นายสมพงศ์ บุญหล้า	กรรมการ
๕.๓ นายสุริยา ระหว่างอก	กรรมการ
๕.๔ นางจันทร์เพ็ญ ยะสาระโร	กรรมการ
๕.๕ นายมีชัย ราชโสดา	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
**รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถบุไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ สำหรับใช้ในราชการ**
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนห้ายเป็นระบบบรรทุกสำเร็จรูป

๑.๑ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๒ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๔ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคันโดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพ กันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๕ ราคาร่วมภาคีสรรสามิตและรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ขนาดปริมาตรระบบอกรถบุไม่น้อยกว่า ๒.๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์เครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกอบใช้ และจะต้องเป็นยีห้อเดียวกับตัวรถ ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด ระยะความร้อนด้วยอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒ ตัวรถ

- โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง - ประตูเสริมความเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๓ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัตช์ เป็นแบบหางแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นพวงมาลัยขับทางด้านขวา (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง - ต่ำได้

๒.๕ ระบบเครื่องล้าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖ ระบบเบรก

- เป็นระบบป้องกันล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

- ล้อหนาดิสก์เบรก / ล้อหลังดรัมเบรก พร้อมเบรกมือ

๒.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาห้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๔ ระบบล้อและยาง

- ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมไนเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BELL TED RADIAL TUBELESS) เป็นมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระหะล้ออัลลอยด์ ขนาดไม่เล็กกว่า ๑๗ นิ้ว โดย ยางล้อเป็นยางซึ่งผลิตไม่ต่ำกว่าปีปัจจุบัน ตามมาตรฐานขนาดรถของผู้ผลิต

๒.๕ ระบบไฟฟ้า

- ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์
- ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายและมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระจกข้าง ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- มีกระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- มีระบบเข็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมท พร้อมกุญแจสำรอง

๒.๖ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ เก่งและระบบบรรทุก

- ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก่ง ๒ ตอน ภายในบุคคลด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับขึ้นชั้น ตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

- มีประตู ปิด-เปิด สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเข็นทรัลล็อก ๒ ข้าง เป็น อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

- กระจกที่ใช้หัมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)
- กระเบนเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิด ได้พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก่ง พร้อม ติดตั้งกระเบปูพื้น (LINER)

- กันชนหน้า กันชนหลัง ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตหรือเป็นกันชนที่ทำด้วยเหล็กหรืออลูминียมสามารถใช้ขันลงกระเบนได้ โดยต้องส่งแบบกันชนหลังให้ผู้ซื้อเลือก ก่อนติดตั้ง

- บันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต มีมาตรฐานต่อต้านการกระแทก ต้านทานแรงดึงดูด ภายนอกและภายใน

๒.๘ ตัวรถ

- โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง
- ประตูเสริมความเหล็กนิรภัยกระแทกด้านข้าง
- แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรฐานต่อต้านการกระแทก ต้านทานแรงดึงดูด ภายนอกและภายใน

๒.๙ สีรถ

- สีรถยนต์ต้องมีให้เลือกหลายสีตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นสีเมทัลลิก โดยองค์การบริหารส่วนตำบล หนองชอน จะกำหนดภายหลัง

๓. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

อุปกรณ์มาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตอย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่ายและอย่างน้อยอุปกรณ์ตามรายการดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

๓.๑ นาฬิกาดิจิตอล

๓.๒ เครื่องเล่นวิทยุ AM/FM เครื่องเล่น DVD/CD แบบดิจิตอล (พร้อมจอภาพ)/MP3 USB และการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๑ คู่ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด (ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกหน้าและประตูด้านหลังติดฟิล์มใสกรองแสง UV แบบหน้าเดิมความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี)

๓.๔ ยางบูร์พ์ ในห้องผู้โดยสาร จำนวน ๑ ชุด (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๓.๕ ยางกันโคลน ๔ ล้อ

๓.๖ แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓.๗ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานพร้อมของหรือถุง จำนวน ๑ ชุด

๓.๘ ประแจบ๊อกถอดล้อ,สายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด ที่คีบแบบเตอร์เป็นแบบทองแดง และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐาน ๑ ชุด

๓.๙ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ภาษาไทย)

๓.๑๐ มีอุปกรณ์ล็อกเบรค ล็อกครัช พร้อมกุญแจล็อกในตัว จำนวน ๑ ชุด

๓.๑๑ คิวัคันสดตระหง่านทั้ง ๔ ประตู ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๓.๑๒ ติดตั้งบันไดข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต)

๓.๑๓ ไฟตัดหมอกคู่หน้า

๓.๑๔ มีแผงลวดໄล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๓.๑๕ ติดตั้งระบบป้องกันโจกรรมด้วยกลูมูเจร์โนท ตามแบบมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต เท่านั้น

๓.๑๖ เเบะหุ้มด้วยกำมะหยี่หรือหนังทุกที่นั่ง

๓.๑๗ มีกระจกมองหลังแบบลดแสงสะท้อน

๓.๑๘ ที่ปังಡเดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารด้านหน้า

๓.๑๙ ผ้าคลุมรถชนิดป้องกันรังสี UV

๓.๒๐ มีมาตรฐานความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน

๓.๒๑ กล้องติดหน้ารถระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p) เป็น มาตรฐาน

๓.๒๒ มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ถุงบริเวณด้านหน้ารถ

๓.๒๓ มีที่ปัดน้ำฝนทั้งซ้าย-ขวา ทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะและชุดฉีดน้ำยาล้างกระจก ด้านหน้ารถยนต์

๓.๒๔ มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง

๓.๒๕ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ของเหลวต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒๖ อุปกรณ์เสริมเครื่องเสียงพร้อมติดตั้ง ประกอบไปด้วย

- ลำโพงแบบหอร์นขนาดปากกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว
ติดตั้งบนกึ่งกลางหลังคา

- ไมโครโฟนแบบสาย จำนวน ๒ ตัว

- แอมบิวอยด์ไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์

๓.๒๗ อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคดตาล็อคของสินค้า รุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๔.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่ในเขตจังหวัดมาสามารถและพื้นที่ใกล้เคียงครบถ้วนจังหวัด

๔.๓ พนักงานเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลหนองazon พร้อมหมายเลขอรูปแบบที่ไว้ด้านนอก รถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง (ประตูหน้า) ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว

๔.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นกับตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ และให้ดำเนินการซ่อมภายใน ๕ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุด โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะเวลา ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองazon ภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกแบบค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อมมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ ชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๖ ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบให้คณิตกรรมการการตรวจสอบพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๔.๗ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานสู่สุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๘ เอกสารให้หากมีข้อความเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทยก่อน

๔.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นมาตรฐานเดียวกันของรถที่เสนอ ราคารอบทุก ๕ ภาค

๕. รายละเอียดการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองazon

๕.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองazon จะชำระราคาค่าครุภัณฑ์รถยนต์ส่วนกลาง (บรรทุกดีเซล) โดยการจ่ายเงินตามสัญญาทั้งจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษาพร้อมได้ส่งมอบรถและคุ้มครองจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องแก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองazonเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๕.๓ การส่งมอบรถยนต์ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อน ๓ วันทำการ

๖. งบประมาณดำเนินการ

๖.๑ ใช้เงินงบประมาณตั้งจ่ายตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและชนสั่ง

๖.๒ ราคากลาง ๘๕๔,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดย คำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาสมรรถนะในการขับขี่ปลอดภัย ผู้สนับสนุนสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ท่องศึกษาและประเมินค่าโดยทั่วไป หรือทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน (<https://www.nongsonlocal.go.th>)

ว่าที่ร้อยตรี

(บุญเหลือ สีทิศ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองชอน
ประธานกรรมการ

 (นายสมพงษ์ บุญเหลือ) ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ	 (นายสุริยา ระไหวนอก) หัวหน้าสำนักปลัดฯ กรรมการ	 (นางจันทร์เพ็ญ ยะสาธโร) นักจัดการงานทั่วไป กรรมการ	 (นายมีชัย ราชโสดา) เจ้าพนักงานป้องกันฯ กรรมการ
--	---	--	---

เกณฑ์การพิจารณาการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ สำหรับใช้ในราชการองค์กรบริหารส่วนตำบลหนองazon อำเภอเชียงยืน จังหวัดมหาสารคาม

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาก่อสร้าง ได้พิจารณาข้อเสนอในวันที่.....
เพื่อพิจารณาผลตามประกาศเชิญชวนทั่วไป ของบริษัท/ห้าง/ร้าน.....
ผลปรากฏ ดังนี้

	หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑	เกณฑ์ราคา ดังนี้ - ราคารวมต่ำสุด - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคายอดสุด ๒ % ได้ ๒๕ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคายอดสุด ๓ % ได้ ๒๐ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคายอดสุด ๔ % ได้ ๑๕ คะแนน - ราคารวมต่ำ สูงกว่าผู้เสนอราคายอดสุด ๕ % ได้ ๑๐ คะแนน	๓๐	
๒	เกณฑ์คุณภาพประกอบด้วย		
๒.๑	เกณฑ์แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด - แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด - แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด อันดับที่ ๒ - แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำสุด อันดับที่ ๓ ลงมา	๑๐	
๒.๒	มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพ และเป็นศูนย์จำหน่ายเดียวกันกับตัวรถ ในอำเภอเมือง, อำเภอเชียงยืน, อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม อำเภอเมืองจังหวัดขอนแก่น, อำเภอยางตลาด จังหวัดกาฬสินธุ์ - มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพ มากที่สุด - มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพ อันดับที่ ๒ - มีจำนวนศูนย์บริการที่มีคุณภาพ อันดับที่ ๓ ลงมา	๒๐	
๒.๓	ขนาดของเครื่องยนต์ CC. - มีขนาดของเครื่องยนต์ CC.มากที่สุด - มีขนาดของเครื่องยนต์ CC.มากที่สุด อันดับที่ ๒ - มีขนาดของเครื่องยนต์ CC.มากที่สุด อันดับที่ ๓ ลงมา	๑๐	
๒.๔	เป็นมิตรสิ่งแวดล้อม ค่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนตามมาตรฐาน ISO ๒๐๐๔ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม - ค่าการปล่อยต่ำสุดฯ - มีค่าการปล่อยต่ำสุดฯ อันดับที่ ๒ - มีค่าการปล่อยต่ำสุดฯ อันดับที่ ๓ ลงมา	๒๐	
๒.๕	เกณฑ์อุปกรณ์เสริมข้อที่ ๓ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นนอกเหนือจากที่กำหนด ๒๗ รายการ ได้เพิ่มจำนวนมากเท่าไร - มากที่สุด - มากที่สุด อันดับที่ ๒ - มากที่สุด อันดับที่ ๓ ลงมา	๑๐	
		๑๐๐	

หมายเหตุ หากคะแนนเท่ากันให้พิจารณาเกณฑ์ราคาที่เสนอต่ำสุด